НЕВАЛАБ



УСТАНОВКИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОКТАНОВЫХ И ЦЕТАНОВЫХ ЧИСЕЛ

ПОСТАВКА, СЕРТИФИКАЦИЯ, АТТЕСТАЦИЯ, ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛАБОРАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

ГОСТ 511 | ASTM D 2700 | ГОСТ 8226 | ASTM D 2699 | ГОСТ Р 52947 | EN ISO 5164 | ГОСТ Р 52946 | EN ISO 5163

ASTM D613 | ГОСТ 32508 | ГОСТ 3122 | ГОСТ Р 52709 | EN ISO 5165 | ASTM D 2700 | ASTM D 2699

ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО

Октановое число – показатель, характеризующий детонационную стойкость бензинов, их способность противостоять самовоспламенению при сжатии в камере двигателя внутреннего сгорания.

При детонации происходит резкое повышение температуры, возникает ударная волна, многократно отражающаяся от стенок цилиндра двигателя. Вследствие детонации снижается мощность и эффективность работы двигателя, быстрее происходит его износ.

Испытание на детонационную стойкость – определение октанового числа – проводится двумя методами: моторным и исследовательским. При моторном методе имитируются более жесткие условия работы двигателя, исследовательский метод имеет менее жесткий режим испытания, что позволяет оценить детонационные свойства бензина при эксплуатации автомобиля в городских условиях. Определение октанового числа является важной частью контроля качества продукции на нефтеперерабатывающих заводах и предприятиях нефтепродуктообеспечения.

Для определения октанового числа применяют установку с одноцилиндровым четырехтактным карбюраторным двигателем.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОКТАНОВОГО ЧИСЛА БЕНЗИНА SKY2102-VII

ГОСТ 511 | ASTM D 2700 | ГОСТ 8226 | ASTM D 2699 | ГОСТ Р 52947 | EN ISO 5164 | ГОСТ Р 52946 | EN ISO 5163

НАЗНАЧЕНИЕ АНАЛИЗАТОРА

Установка для определения октанового числа бензина SKY2102-VII используется для определения устойчивости к детонации автомобильных и авиационных бензинов в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52946 (ЕН ИСО 5163), ГОСТ Р 52947 (ЕН ИСО 5164), ASTM D2699, ASTM D2700. Установка может быть использована для проверки качества бензина на нефтеперерабатывающих заводах, а также на предприятиях, занимающихся хранением и транспортировкой бензина.



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

В конструкции установки SKY2102-VII интегрированы различные технические устройства, такие как бензиновый мотор, компьютерный процессор, система измерения с помощью датчиков и система передачи информации. Эта установка является анализатором нового типа, который является независимой интеллектуальной собственностью корпорации Shenkai, в конструкции которой использованы передовые технологии таких стран, как Германия и США.

Малошумная автоматическая установка предназначена для определения октанового числа бензинов по исследовательскому и моторному методам ГОСТ Р 52946 (ЕН ИСО 5163), ГОСТ Р 52947 (ЕН ИСО 5164), ASTM D2699, ASTM D2700. Двигатель в системе одноцилиндровый, четырехтактный с водяным охлаждением. Смазка двигателя, изменение степени сжатия, поддержание температуры воздуха и температуры топливной смеси осуществляется под управлением ПО прибора. Управление осуществляется посредством большого сенсорного экрана, на котором в процессе испытания отображаются все данные, а по окончании — полученные результаты.

- Возможность переключения между исследовательским и моторным методами без демонтажа
- Функции системы управления: постоянный сбор данных и вывод в виде графиков, автоматический расчет октанового числа по измеренным значениям детонации, справочные таблицы занесены в память, всплывающие подсказки и другие функции
- Автоматическая компенсация данных с учетом атмосферного давления

- Магнитный датчик детонации обеспечивает быстрый и стабильный сигнал детонации, увеличивает чувствительность и уменьшает интерференцию сигналов
- Лазерный датчик линейного перемещения, фиксирующий изменение высоты цилиндра для обеспечения высокой точности и термостабильности; предусмотрены верхний и нижний ограничители высоты цилиндра, для обеспечения безопасности
- Система зажигания: используется запатентованная технология, основанная на эффекте Холла (магнитная индукция)
- Угол опережения зажигания отображается в режиме реального времени
- Топливная система: три параллельных резервуара для топлив оборудованы поплавками, игольчатыми клапанами и окошками уровня жидкости. Четвертый резервуар имеет контур охлаждения и используется для испытания легких топлив
- Двухступенчатый масляный фильтр для улучшения качества очистки масла, что обеспечивает эффективную смазку и охлаждение, и гарантирует эффективную работу и увеличение срока службы двигателя
- Система смазки оснащена функцией предварительного нагрева смазочного масла и контроля температуры, что значительно уменьшает время выхода на режим испытания
- Текущее давление внутри картера двигателя отображается в режиме реального времени
- Система подачи воздуха: колонка охлаждения с двойной циркуляцией создает поток воздуха с постоянной нормированной температурой (2-4 °C) и относительной влажностью; смешение топлива с воздухом полностью автоматизировано, что обеспечивает эффективность сгорания, уменьшение образование нагара, стабильность данных
- В комплект поставки входит водяной циркуляционный охладитель большой мощности для поддержания требуемой температуры охлаждающей воды в процессе испытания, – подключения к водопроводу и канализации не требуется
- Индикация мощности двигателя выведена на цифровой дисплей
- Предусмотрена функция аварийной остановки
- Управляющий компьютер с сенсорным экраном 17-дюймов, с новым программным обеспечением на основе WIN7, обеспечивающим новые функциональные возможности
- Сохранение данных 300 испытаний в текстовых файлах с расширением (.txt) и файлах электронной таблицы с расширением (.xls)
- Суммарное количество анализов и время тестирования регистрируется автоматически
- Рекомендации по техническому обслуживанию выводятся на экран
- Выхлопная система снабжена глушителем, рубашкой охлаждения и ресивером
- Фунция передачи данных в том числе ЛИМС (LIMS)

Технические характеристики SKY2102-VII

Наименование		Значение
Тип двигателя		CFR
Диаметр цилиндра		82,5 мм
Ход поршня		114,3 мм
Объем цилиндра		0,61 л
Диапазон регулирования степени сжатия		От 4:1 до 18:1
Скорость вращения:	По моторному методу	900 ± 9 об/мин
	По исследовательскому методу	600 ± 6 об/мин
Регулируемая температура колонки охлаждения воздуха		от 4 до 9 °C (точность ± 1 °C)
Температура подаваемого воздуха (регулируемая):	По исследовательскому методу	52 °C (точность ± 1 °C)
	По моторному методу	38 °C (точность ± 1 °C)
Температура рабочей смеси (регулируемая):		от 141 °C до 163 °C (точность ± 1 °C)
Регулировка угла опережения зажигания:	По моторному методу	24°
	По исследовательскому методу	13°
Зазоры клапанов:	Впускной клапан	0,20 мм
	Выпускной клапан	0,25 мм
Давление масла в системе смазки		0,15 МПа
Нормальная температура масла в системе смазки (регулируемая)		57 °C
Искровой промежуток		0,5 мм
Нормальный просвет между верхней точкой поршня и крышкой цилиндра		17,5 мм
Внутреннее давление в картере двигателя		от – 0,25 кПа до – 1,50 кПа
Выхлопная система снабжена глушителем, рубашкой охлаждения и ресивером		
Фунция передачи данных в том числе ЛИМС (LIMS)		

Комплект поставки

Наименование	Артикул
Установка для определения октанового числа SKY2102-VII	3-06443
Устройство для кондиционирования воздуха SKY2103BT	8-07242
Чиллер SYP9001-IV	3-10268

Запасные части

Наименование	Артикул
Бочонок черный сталь	2-18910
Герметик-прокладка	2-18902
Датчик детонации	3-07011
Масло моторное	8-01577
Муфта надвижная	2-18908
Муфта соединительная	2-18915
Набор поршневых колец 5 шт	3-07892
Ниппель переходной латунный	2-18899
Паста притирочная	8-01578
Подводка гибкая для воды	2-18900
Поплавок	3-08842
Прокладка ГБЦ	3-16818
Прокладка ГБЦ под выхлоп и узел ТВС	3-16828
Прокладка датчика детонации	8-04584
Прокладка между узлом ТВС и карбюратором	3-16830
Прокладка фланцев резервуара системы охлаждения	3-16829
Прокладка между узлом ТВС и карбюратором	8-04918
Прокладка цилиндра	8-04917
Проушина угловая цинк	2-18904
Резьба черная D32	2-18914
Ресивер для установки	3-08277
Сальник (резиновый) пластик/чугун	2-18907
Термометр СП-28 130...170	6-06730
Термометр СП-32 80...120	6-06750
Термометр СП-34 30...70	6-06765
Толуол эталонный 1 л	7-08677
Тройник латунный	2-18901
Тройник черный D32	2-18911
Трубка медицинская силиконовая	2-32145
Фильтр воздушный	3-10116
Фильтр масляный	3-08839
Фитинг для термометра (l=55мм)	7-92760
Фитинг для термометра (l=73мм)	7-92761
Форсунка	3-08409
Футорка черная наружная-внутренняя резьба 1 1/4"x1/2"	2-18912
Футорка черная наружная-внутренняя резьба 2"x1 1/4"	2-18909
Хомут пластиковый 100 шт	2-18905
Штуцер латунный	2-18913
Этиленгликоль Ч 1.1 кг	7-51575
Изооктан эталонный 1 л	7-46233
Гептан эталонный, 99% 0.7 кг	7-45387
Толуол эталонный 1 л	7-08677
Комплект ГСО для ввода в эксплуатацию	9-00000

АВТОМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОКТАНОВОГО ЧИСЛА БЕНЗИНА CFR-A1

ГОСТ 511 | ASTM D 2700 | ГОСТ 8226 | ASTM D 2699 | ГОСТ Р 52947 | EN ISO 5164 | ГОСТ Р 52946 | EN ISO 5163

НАЗНАЧЕНИЕ АНАЛИЗАТОРА

Установка для определения октанового числа бензина CFR-A1 используется для определения устойчивости к детонации автомобильных и авиационных бензинов в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52946 (ЕН ИСО 5163), ГОСТ Р 52947 (ЕН ИСО 5164), ASTM D2699, ASTM D2700. Установка может быть использована для проверки качества бензина на нефтеперерабатывающих заводах, а также на предприятиях, занимающихся хранением и транспортировкой бензина.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Установка CFR-A1 имеет новый дизайн, двигатель расположен справа, фронтальная система поворота, испытание полностью автоматизировано, запуск с помощью одной кнопки, максимальный уровень детонирующей жидкости определяется автоматически с высокой точностью (без ручного поиска).

Малошумная автоматическая установка предназначена для определения октанового числа бензинов по исследовательскому и моторному методам ГОСТ Р 52946 (ЕН ИСО 5163), ГОСТ Р 52947 (ЕН ИСО 5164), ASTM D2699, ASTM D2700. Двигатель в системе одноцилиндровый, четырехтактный с водяным охлаждением. Смазка двигателя, изменение степени сжатия, поддержание температуры воздуха и температуры топливной смеси осуществляется под управлением ПО прибора. Управление осуществляется посредством большого сенсорного экрана, на котором в процессе испытания отображаются все данные, а по окончании — полученные результаты.

- Диапазон определения октанового числа: 40-120
- Возможность переключения между исследовательским и моторным методами с помощью одной кнопки
- Функции системы управления: постоянный сбор данных и вывод в виде графиков, автоматический расчет октанового числа по измеренным значениям детонации, справочные таблицы занесены в память, всплывающие подсказки и другие функции
- Автоматическая компенсация данных с учетом атмосферного давления
- Система управления высотой цилиндра оснащена точным датчиком высоты и имеет функцию защиты от выхода за границы диапазона регулирования
- Угол опережения зажигания отображается в режиме реального времени
- Топливная система: три параллельных резервуара для топлив оборудованы поплавками, игольчатыми клапанами и окошками уровня жидкости. Четвертый резервуар имеет контур охлаждения и используется для испытания легких топлив. Автоматическое переключение топливных резервуаров
- Двухступенчатый масляный фильтр для улучшения качества очистки масла, что обеспечивает эффективную смазку и охлаждение, и гарантирует эффективную работу и увеличение срока службы двигателя. Функция обнаружения эмульгирования и сигнал тревоги предупреждает пользователя о необходимости замены.
- Система смазки оснащена функцией предварительного нагрева смазочного масла и контроля температуры, что значительно уменьшает время выхода на режим испытания
- Текущее давление внутри картера двигателя отображается в режиме реального времени
- Система подачи воздуха: колонка охлаждения с двойной циркуляцией создает поток воздуха с постоянной нормированной температурой и относительной влажностью; смешение



топлива с воздухом полностью автоматизировано, что обеспечивает эффективность сгорания, уменьшение образование нагара, стабильность данных

- Управление двигателем через частотный преобразователь
- Частотный преобразователь с системой охлаждения
- Автоматическое переключение крана подачи топлива между резервуарами
- Автоматическая регулировка состава топлив-воздушной смеси и поиск максимальной интенсивности детонации
- В комплект поставки входит водяной циркуляционный охладитель большой мощности для поддержания требуемой температуры охлаждающей воды в процессе испытания, – подключения к водопроводу и канализации не требуется
- Индикация мощности двигателя выведена на дисплей.
- Предусмотрена функция аварийной остановки
- Управляющий компьютер с сенсорным экраном, с новым программным обеспечением на основе Windows, обеспечивающим новые функциональные возможности
- Благодаря беспроводной связи Wi-Fi обеспечена возможность удаленного мониторинга с мобильного устройства, удаленного оповещения об окончании испытания и удаленного запроса данных
- Суммарное количество анализов и время тестирования регистрируется автоматически

- Рекомендации по техническому обслуживанию выводятся на экран
- Выхлопная система снабжена глушителем и рубашкой охлаждения и ресивером
- Фунция передачи данных в том числе ЛИМС (LIMS)

Запасные части

Наименование	Артикул
Бочонок черный сталь	2-18910
Герметик-прокладка	2-18902
Датчик детонации	3-07011
Масло моторное	8-01577
Муфта надвижная	2-18908
Муфта соединительная	2-18915
Набор поршневых колец 5 шт	3-07892
Ниппель переходной латунный	2-18899
Паста притирочная	8-01578
Подводка гибкая для воды	2-18900
Поплавок	3-08842
Прокладка ГБЦ	3-16818
Прокладка ГБЦ под выхлоп и узел ТВС	3-16828
Прокладка датчика детонации	8-04584
Прокладка между узлом ТВС и карбюратором	3-16830
Прокладка фланцев резервуара системы охлаждения	3-16829
Прокладка между узлом ТВС и карбюратором	8-04918
Прокладка цилиндра	8-04917
Проушина угловая цинк	2-18904
Резьба черная D32	2-18914
Ресивер для установки	3-08277

Комплект поставки

Наименование	Артикул
Установка для определения октанового числа CFR-A1	8-03468
Устройство для кондиционирования воздуха SKY2103BT	8-07242
Чиллер SYP9001-IV	3-10268

Наименование	Артикул
Сальник (резиновый) пластик/чугун	2-18907
Термометр СП-28 130...170	6-06730
Термометр СП-32 80...120	6-06750
Термометр СП-34 30...70	6-06765
Толуол эталонный 1 л	7-08677
Тройник латунный	2-18901
Тройник черный D32	2-18911
Трубка медицинская силиконовая	2-32145
Фильтр воздушный	3-10116
Фильтр масляный	3-08839
Фитинг для термометра (l=55мм)	7-92760
Фитинг для термометра (l=73мм)	7-92761
Форсунка	3-08409
Футорка черная наружная-внутренняя резьба 1 1/4"x1/2"	2-18912
Футорка черная наружная-внутренняя резьба 2"x1 1/4"	2-18909
Хомут пластиковый 100 шт	2-18905
Штуцер латунный	2-18913
Этиленгликоль Ч 1.1 кг	7-51575
Изооктан эталонный 1 л	7-46233
Гептан эталонный, 99% 0.7 кг	7-45387
Толуол эталонный 1 л	7-08677
Комплект ГСО для ввода в эксплуатацию	9-00000

Технические характеристики CFR-A1

Наименование		Значение
Тип двигателя		CFR
Диаметр цилиндра		82,5 мм
Ход поршня		114,3 мм
Объем цилиндра		0,61 л
Диапазон регулирования степени сжатия		4:1 ~ 8:1
Скорость вращения:	По моторному методу	900 ± 9 об/мин
	По исследовательскому методу	600 ± 6 об/мин
Регулируемая температура колонки охлаждения воздуха		4 ... 9 °C (±1 °C)
Температура подаваемого воздуха (регулируемая):	По исследовательскому методу	52 °C (± 1 °C)
	По моторному методу	38 °C (± 2,8 °C)
Температура рабочей смеси (регулируемая):		от 141 °C до 163 °C (± 1 °C)
Регулировка угла опережения зажигания:	По моторному методу	26 ± 1,5° (авто.)
	По исследовательскому методу	13° (фикс.)
Зазоры клапанов:	Впускной клапан	0,20 мм
	Выпускной клапан	0,200 ± 0,025 мм
Давление масла в системе смазки		172 ~ 207кПа (под нагрузкой)
Нормальная температура масла в системе смазки (регулируемая)		57 °C (± 8 °C)
Искровой промежуток		0,51 ± 0,13 мм
Выхлопная система снабжена глушителем, рубашкой охлаждения и ресивером		
Фунция передачи данных в том числе ЛИМС (LIMS)		

ЦЕТАНОВОЕ ЧИСЛО

Цетановое число — это количественный показатель воспламеняемости дизельного топлива, используемого в двигателях с воспламенением от сжатия. Взаимосвязь цетанового числа с общей эффективностью двигателя еще не полностью исследована, однако прослеживается определенная зависимость от него простоты запуска двигателя, плавности сгорания, пропусков зажигания и прочих характеристик.

Тестовый метод позволяет оценить дизельное топливо с помощью эмпирической шкалы цетанового числа (от 0 до 100).

Определение цетанового числа дизельных топлив является важной частью контроля качества продукции на нефтеперерабатывающих заводах и предприятиях нефтепродуктообеспечения. Для определения цетанового числа применяют установку с одноцилиндровым четырехтактным дизельным двигателем с переменной степенью сжатия и непрямым впрыском.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕТАНОВОГО ЧИСЛА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА SKY2303-I (CFR-A5)

ASTM D613 | ГОСТ 32508 | ГОСТ 3122 | ГОСТ Р 52709 | EN ISO 5165

НАЗНАЧЕНИЕ АНАЛИЗАТОРА

Установка для определения цетанового числа SKY2303-I (CFR-A5) отвечает требованиям международного стандарта ASTM D613, а также ГОСТ 32508 и ГОСТ Р 52709.

Установка может быть использована для проверки качества дизельного топлива на нефтеперерабатывающих заводах, а также на предприятиях, занимающихся хранением и транспортировкой топлив.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Малошумная автоматическая установка предназначена для определения цетанового числа дистиллятного дизельного топлива, а также может быть использована для таких нетрадиционных топлив, как синтетические и растительные масла и т.п. Шкала цетановых чисел охватывает диапазон от 0 до 100, но практическое определение цетановых чисел проводят в диапазоне от 30 до 65. Результаты испытаний автоматически отображаются на экране управляющего компьютяера, сохраняются и распечатываются.

- Автоматическое измерение расхода топлива и контроль расхода с помощью сенсорного экрана помогает избежать ошибок, связанных с ручной регулировкой
- Угол опережения впрыска регулируется автоматически с помощью компьютера, чтобы избежать ручной настройки
- Отображение рабочих кривых и угла задержки воспламенения в реальном времени
- Результаты испытаний рассчитываются автоматически и отображаются на сенсорном экране компьютера
- Система подачи воздуха: осуществляет очистку и подогрев подаваемого воздуха
- Выхлопная система снабжена глушителем, рубашкой охлаждения и ресивером
- Фунция передачи данных в том числе ЛИМС (LIMS)
- Конфигурация выхлопной трубы: прибор оснащен глушителем
- Система смазки: с вспомогательной функцией предварительного нагрева смазочного масла, чтобы сократить время выхода на режим испытания
- Система ввода топлив: включает три параллельных топливных бачка и трубку измерения скорости расхода
- Система безопасности: с функцией аварийной остановки, для обеспечения экстренной защиты в аварийном состоянии
- Функции системы управления: сбор данных, автоматический расчет, автоматический контроль, автоматическая справочная таблица, всплывающие подсказки и другие функции; печать данных
- Отображение в режиме реального времени основных параметров установки: температуры охлаждающей воды, температуры воздуха на входе, температуры форсунки, температуры масла, температуры топлива, мощности двигателя и прочих операционных условий
- Текущее давление внутри картера двигателя отображается в режиме реального времени
- Индикация мощности двигателя: цифровой дисплей
- Суммарное количество анализов и время тестирования регистрируется автоматически
- Рекомендации по техническому обслуживанию выводятся на экран



Технические характеристики SKY2303-I (CFR-A5)

Наименование		Значение
Диаметр цилиндра		82,55 мм
Ход поршня		114,3 мм
Объем цилиндра		0,612 л
Диапазон регулирования степени сжатия		От 8:1 до 36:1
Направление вращения двигателя:		по часовой стрелке, если смотреть спереди
Клапаны	Впускной клапан	открытие: на 10 ± 2,5° после ВМТ
	Выпускной клапан	открытие: на 40° до НМТ закрытие: на 15,0 ± 2,5° после ВМТ
Зазоры клапанов	Впускной клапан	0,200 ± 0,025 мм (горячий) 0,075 мм (холодный)
	Выпускной клапан	0,200 ± 0,025 мм (горячий) 0,33 мм (холодный)
Подъем клапана		6,045 ± 0,005 мм (6,223 ~ 6,35 мм)
Угол поворота коленчатого вала		300 ~ 306°
Высота выпускного отверстия блока топливных баков (резервуаров) и расходомерной бюретки над топливным насосом высокого давления		635 ± 25 мм (Над центральной линией впрыска топлива)
Угол опережения впрыска		13° до ВМТ
Расход топлива		13 ± 0,2 мл/мин
Температура в канале охлаждения форсунки		38 ± 3°C
Давление смазочного масла		172 ~ 207 kПа (горячий)
Температура масла в системе смазки		57 ± 8°C (горячий)
Температура охлаждающей воды		100 ± 2°C
Уровень хладагента в охлаждающей рубашке		Едва заметный в нижней части смотрового стекла конденсатора (холодный)
		Горизонтальная линия ± 10 мм (горячий)
Температура подаваемого воздуха		66 ± 0,5°C
Отрицательное давление в картере		Отрицательное давление в картере 0,25 ~ 1,5 kПа (не превышает 2,5 кПа)
Натяжение ремня		Провисание 12,5 мм (при нагрузке 2,25 кг)
Зазор датчика форсунки		1 мм
Выхлопная система снабжена глушителем, рубашкой охлаждения и ресивером		
Фунция передачи данных в том числе ЛИМС (LIMS)		

Комплект поставки

Наименование	Артикул
Установка для определения цетанового числа SKY2303-I (CFR-A5)	8-03469
Чиллер SYP9001-IV	3-10268

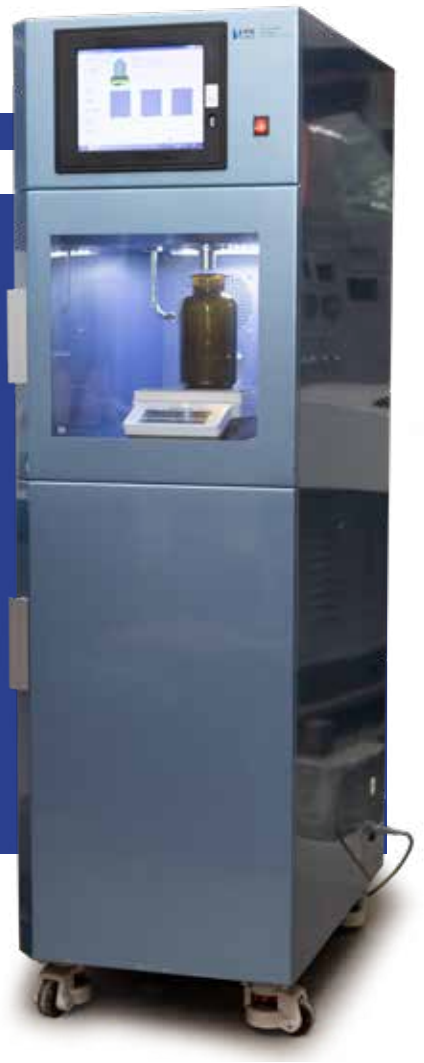
Запасные части

Наименование	Артикул
Масло моторное	8-01577
Цетан эталонный 0.76 кг	7-51311
Комплект ГСО для ввода в эксплуатацию	9-00001
2,2,4,4,6,8,8-Гептаметилнонан, +99% ИМП 0.8 кг	7-08532
1-Метилнафталин Э1 1 кг	7-45483
Высокоцетановое СО цетанового числа втор. этал. топлива	8-08071
Низкоцетановое СО цетанового числа втор. этал. топлива	8-08070

Наименование	Артикул
Бюретка автоматическая Шиллинга 15 с полоской	6-09416
Термобумага 10 рул	8-06297
Гексадекан, 99% 1 л (H6703-1L)	7-09248
Декалин ИМП 0.9 кг	7-10179
Топливо вторичное эталонное U-34 1 л	8-10204
Топливо вторичное эталонное T-34 1 л	8-10203

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ОБРАЗЦОВ СТАНДАРТНЫХ ТОПЛИВ С ЗАДАННЫМИ ЗНАЧЕНИЯМИ ОКТАНОВЫХ ИЛИ ЦЕТАНОВЫХ ЧИСЕЛ SKY2102ZP

ASTM D 2700 ASTM D 2699



НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Как правило, при приготовлении эталонных и контрольных топлив с заданными значениями октановых/цетановых чисел для измерения объемов пользователи применяют мерные цилиндры. Однако, погрешность измерения объема мерным цилиндром составляет ±1%, что приводит к ошибкам при определении октанового числа примерно 0,1-0,4 (для образца объемом 1 л). При использовании мерных бюреток остается погрешность, связанная с калибровкой мерной посуды и с изменением окружающих условий (в первую очередь с изменением температуры), кроме того, возрастает трудоемкость операций. Автоматизированная система для приготовления образцов стандартных топлив с заданными значениями октановых или цетановых чисел SKY2102ZP оборудована электронными весами METTLER для раздельного и точного измерения массы каждого компонента смеси, после чего осуществляется автоматический пересчет точной массы в точный объем. Процедура соответствует гравиметрическому методу, приведенному в стандартах октанового числа ASTM D2699, ASTM D2700, ГОСТ Р 52946, ГОСТ Р 52947 и в стандартах цетанового числа ASTM D613, ГОСТ 32508.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Автоматизированная система SKY2102ZP специально разработана для приготовления эталонных топлив в качестве дополнения к установкам для определения октанового числа бензина и цетанового числа дизельного топлива. Она характеризуется высокой точностью приготовления эталонного топлива, простым и интуитивно понятным управлением.

- Является дополнением к установкам для определения октанового числа бензина и цетанового числа дизельного топлива
- Компьютер с сенсорным экраном 10" и удобным пользовательским интерфейсом
- Эталонное топливо готовится автоматически, необходимые массы компонентов определяются в соответствии с заданными значениями октанового/цетанового числа и количества топлива
- Контакт оператора с токсичными образцами сведен к минимуму, чтобы обеспечить минимальное воздействие на здоровье оператора
- Общее количество топливных баков, типы нефтепродуктов и их физические параметры устанавливаются с помощью программного обеспечения
- Можно сконфигурировать до шести баков с исходными компонентами, уровень жидкости в каждом из баков отображается в режиме реального времени
- Для калибровки насоса и весов используется простая и точная программа калибровки
- Наличие функции внутреннего хранения данных. Возможность передачи данных в систему LIMS

Технические характеристики

Наименование	Значение
Артикул:	3-08356
Точность подготовки стандартных топлив:	± 0,01ОЧ / ЦЧ или ≤ 0,1г
Дисплей компьютера:	10" сенсорный экран
Объем стандартного топлива:	100-1000 мл
Наибольший предел взвешивания:	2200 г
Наименьший предел взвешивания:	0,5 г
Скорость подготовки одного образца:	около 3 минут (1 л)

Наименование	Значение
Метод приготовления:	гравиметрический
Топливные баки:	2 ~ 6 (конфигурируются программным обеспечением)
Емкость топливного бака:	10 л
Способ заполнения исходными компонентами:	ручной
Мощность:	< 250 Вт
Габаритные размеры (Ш × Г × В), мм:	500 × 750 × 1720
Вес:	86 кг



НеваЛаб

АО «НеваЛаб»
Московское шоссе, 46Б

196158, Санкт-Петербург, Россия
Телефон: +7 (812) 336-3200
Факс: +7 (812) 336-3223

info@shenkai-lab.ru
info@nevalab.ru
www.shenkai-lab.ru

Система управления качеством ISO 9001
Экологический менеджмент ISO 14001
Охрана здоровья и безопасность труда OHSAS 18001